



מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 1/19 – לתיקון שובר הגלים המנותק הצפוני באשקלון

1. חלק א' - כללי

החברה להגנות מצוקי חוף הים התיכון בע"מ (להלן: "החברה") מבקשת להשיב לשאלות שנשאלו על ידי מתעניינים בהליך התחרותי שבנדון, כמפורט להלן.

התשובות המפורטות, והשינויים הנובעים מהן, מחייבים את המציעים כאילו נכתבו במסמכי המכרז המקוריים והאמור בהן מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומההתקשרות עם מציע זוכה בתאמה.

מעבר למענה להלן, החברה ערכה את השינויים הבאים:

1. שינתה את אופן בחירת המציע הזוכה במכרז, כך שהמציעים יידרשו לעבור בחינת איכות, והכל כמפורט בסעיף 13 ובהתאמה בטופס מספר 8 למסמכי המכרז.
2. תיקון תנאי הסף המנויים בסעיפים 11.2.1 ו-11.2.2.
3. הוספת סעיף 14 ("כשיר שני").
4. שינויי במספור של מסמכי המכרז.
5. דחיית מועד הגשת ההצעות במכרז עד ליום ה-19.3.10 עד השעה 12:00.

על המציעים לחתום ולהגיש מסמך זה כחלק מהצעתם.

2. חלק ב' - מענה לשאלות הבהרה

מס'	הבהרה	תשובה
1.	האם אפשר להכיר בביצוע עבודות שיקום מגלש נחל צין ע"י אבנים טבעיות במשקל העולה על 60,000 טון כפרויקט שעומד בתנאי הסף המוגדר בסעיף מספר 11.2.2.	העבודות מושא המכרז הן בים פתוח, ולכן יש חשיבות רבה לניסיון בעבודה בים פתוח, הן מבחינת מורכבות העבודות, והניסיון עם כלי עבודה והובלה צפים. ולכן הניסיון הנ"ל אינו עומד בדרישות.
2.	להעמיד את הסיווג הקבלני הנדרש ל- 3 400 לכל היותר המשקפים באופן מדויק יותר את העבודות נשוא מכרז זה במהותן ובהיקפן.	מקובל.

חתימה + חותמת של המציע _____



<p>מקובל חלקית. ר' תיקון בנוסח המעודכן ליום ה-14.2.19</p>	<p>אודה על בדיקתך על האפשרות לצמצם את כמות האבנים הטבעיות הנדרשות בתנאי סף 11.2.2 לכמות שלא תעלה על- 5,000 טון.</p>	<p>3.</p>
<p>מדובר במכרז ביצוע ולא תכנון. כל ההיבטים המתמייחסים לבדיקת מצב קיים נבחנו על ידי המתכננים של שובר הגלים.</p>	<p>כתב כמויות (סעיף 5) – במסמכי המכרז חסרה התייחסות להשפעת תיקון שובר הגלים על הסביבה החופית והימית, כפי שמתחייב בעבודות מסוג זה וכפי שמנחה "חוק שמירת הסביבה החופית 2004" שהמכרז מתייחס אליו בסעיף 16.3 (עמוד 52). לאור זאת, נבקש לכלול סעיף נוסף ונפרד שיכלול את הבקשה הבאה: "קבלת חוות דעת המבוססת על מודלים נומריים להשפעת בנייתו של שובר הגלים המתוקן על הסביבה הימית והחופית תוך התבססות על עיבוד וניתוח נתונים של מדידות גלים באתר או בסביבתו הקרובה (20 ק"מ). כמו כן, על חוות הדעת לכלול ניתוח סטטיסטי של גלים, זרמים, רוח, נתוני גאות (סטטיסטיקה לטווח ארוך ולטווח קצר, אירועים קיצוניים)".</p>	<p>4.</p>
<p>ר' סעיף 4 לעיל.</p>	<p>01.08 בדיקת מצב שובר הגלים הקיים עם הקבלן הזוכה לפני תחילת ביצוע העבודות- לאור ההשפעה של שובר הגלים המתוקן על הסביבה החופית והימית נבקש להוסיף סעיף נוסף ונפרד שיכלול את הדרישה הבאה: "במסגרת בדיקת מצב שובר הגלים הקיים, על הקבלן להציג חוות דעת המבוססת על מודלים נומריים לבחינת השפעת בנייתו של שובר הגלים המתוקן על הסביבה הימית והחופית באזור. על חוות דעת זו להתבסס על עיבוד וניתוח נתונים של מדידות גלים באתר או בסביבתו הקרובה (20 ק"מ). כמו כן, על חוות הדעת לכלול ניתוח סטטיסטי של גלים, זרמים, רוח, נתוני גאות (סטטיסטיקה לטווח ארוך ולטווח קצר, אירועים קיצוניים). על הקבלן לוודא כי חוות דעת זו תכלול התייחסות גם ל: (א) דירוג האבנים שהקבלן יבחר כמופיע במפרט הטכני, (ב) הצפיפות שהקבלן</p>	<p>5.</p>

חתימה+ חותמת של המציע _____



	יגדיר, ו(ג) בהתאם להוראות הקבלן".	
לא. באחריות המציע לדאוג לנמל העבודה ולבחון את חלופת נמל קצא"א או נמל אשדוד או כל נמל עבודה אחר בסביבה.	פנינו לחברת קצא"א בנוגע להיערכות לנמל עבודה והם סרבו. האם החברה יכולה לקחת אחריות לנמל העבודה במידה והנושא מול קצא"א לא יפתר	6.

יובהר, כי באחריות המציעים לקרוא בעיון רב את הנוסח המעודכן של מסמכי המכרז המעודכן ליום ה-18.2.19 אשר הוא הנוסח המחייב במכרז.

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז הינו 10.3.19 עד השעה 12:00

חתימה+ חותמת של המציע _____