



מועד פרסום : 20.9.22

**מענה מספר 2 לשאלות הבהרה להליך פנייה פומבית מוקדמת לקבלת מידע (RFI)**  
**בנושא איתור מקורות חול ימי/ יבשתי ושינועו לאתר הטלה**

**מצ"ב טבלה עם מענה לפניית שהתקבלו ביחס להליך ה-RFI (מענה מספר 2):**

**הערה מספר 1:** בטרם מענה לשאלות הבהרה יש לציין כי בשלב זה מדובר בפנייה מוקדמת לקבלת מידע בלבד, החברה לא גיבשה עמדה ביחס לכלל התנאים להתקשרות.

התקבלו שאלות בשפה העברית ובשפה האנגלית.

שאלות מספר 1-7, ו-12-13 שלהלן הינן שאלות שתורגמו לשפה העברית. נוסח שאלות אלה בשפה האנגלית כפי שהובאו במקור מופיע בסוף המסמך.

**הערה מספר 2:** כל המידע המוצג על ידי החברה הממשלתית במסגרת הליך זה לרבות כל תשובות הבהרה מהווים אומדן או הערכה ואין בכך לחייב את החברה הממשלתית לכל דבר ועניין. המשתתפים אינם מייצגים את החברה הממשלתית ו/או מי מטעמה ואינם מוסמכים לפעול בשמה. על המשתתפים לבצע את כל הבדיקות הנדרשות על חשבונם ולפי שיקול דעתם ולעמוד בכל הדרישות על פי כל דין.

מס"ד		סעיף	שאלה	תשובה
1.	RFI	כללי	עלתה שאלה ביחס למרווח השעות המותר למשאיות להיכנס לאזור חוף הרצליה.	מרווח השעות – החל משעה 7:00 בבוקר ועד השעה 23:00 בערב.
2.	RFI	1.6	עלתה שאלה ביחס לטווח הלחות המירבי לחול שנדרש לשנע לחוף.	טרם גובשו תנאי ההתקשרות עם החברה. בשלב זה, ההערכה בנושא הינה עד 5% לחות לחול יבשתי.
3.	RFI	1.6	עלתה טענה ביחס לקושי למדוד את נפח החול שיש לספק ולכן עלתה בקשה לעבוד על פי Metric Ton ביחס לכמות המדידה של החול.	המשתתפים רשאים להגיש מענה לפנייה על בסיס מידע ברשותם.
4.	RFI	1.6	ככל שהבקשה למדידה באמצעות Metric Ton כמבוקש בשאלה הקודמת לא תתקבל	ראה מענה לשאלה קודמת (שאלה מספר 3).



	<p>על ידי החברה, מה יהיו אמות המידה להמרה מיחידות מדידה של טון למדידה באמצעות נפח?</p> <p>לחילופין, מהי שיטת המדידה המוצעת לפי נפח בהתחשב בכך שהחול יהיה מובל באמצעות משאיות (ההערכה להובלה באמצעות כ-250 משאיות ליום)?</p>			
התשובה – לא קיים סקר.	<p>עלתה שאלה ביחס לקיומו של סקר כלשהו המתייחס למאפייני החול שיש לספק (גרר החול, מבנה כימי, בדיקת צבע)?</p> <p>ככל שקיים, מבקשים לקבל את הסקר.</p>	1.4	RFI	.5
<p>טרם גובשו תנאי ההתקשרות עם החברה. כפי שיקבע, באחריות הקבלן לנקוט בכל האמצעים הדרושים לצורך ביצוע השינוע עד לאזור האחסנה בהרצליה.</p>	<p>עלתה שאלה ביחס להקצאת אזור מיוחד להחלפת משאיות לצורך הפרויקט בנקודת מעבר הגבול באלנבי (גשר המלך חוסיין).</p>	1.3	RFI	.6
<p>טרם גובשו תנאי ההתקשרות עם החברה. כפי שיקבע, באחריות הקבלן לבחון את כל התנאים והאישורים הנדרשים בנוגע לשינוע החול עד לאזור האחסנה בהרצליה.</p>	<p>עלתה שאלה ביחס לקבלת אישור כניסה לישראל מרשויות מעבר הגבול של מכס ישראל בגשר אלנבי בכל הנוגע למעבר של לפחות כ-250 משאיות ביום.</p>	1.3	RFI	.7
<p>שאלה לא ברורה, מבדיקה עולה שהקואורדינטות המצוינות במפה הינן מדויקות. החברה מפנה למפות שצורפו במסגרת ההליך כנספח א'.</p>	<p>בנספח א'- 2 המצורף למסמכים שפורסמו במסגרת ההליך ישנן קואורדינטות למיקום אתר אחסון חול. מבדיקתנו עולה כי ישנה אפשרות שהקואורדינטות המצוינות במפה אינן מדויקות וכי הערכים של NORTH ו-EAST הוחלפו.</p> <p>נבקש לקבל את המיקום בפורמט מדידה מקובל.</p>			.8
25 מטר עומק.	<p>לא מצוין עומק המים באזור האחסנה. נבקש לקבל את עומק המים באזור האחסנה.</p>			.9



<p>1 קוב, 1.4 טון.</p>	<p>הבקשה מפרטת כמויות בקוב. מאידך, הפקת החול, שקילת החול, שינוע החול והטלתו מתומחר בטון. נבקש לקבל PLUG NUMBER לצורך המרת המידות בין קוב לטון.</p>			<p>10.</p>
<p>החברה הממשלתית אינה מוסמכת לספק את רשימת הבדיקות ו/או האישורים ו/או דרכי ההתקשרות כמבוקש. החברה הממשלתית מפנה את המשתתפים למידע פומבי ככל שפורסם על ידי המשרד להגנת הסביבה ביחס לרשימת הבדיקות/ האישורים/ דרכי התקשרות.</p>	<p>פרסום RFI צורף מסמך – "בדיקות נדרשות לצורך ייבוא חול להזנת חופים" בו מפורטות הנחיות המשרד להגנת הסביבה בדבר הבדיקות הנדרשות לאישור מקור החול. המסמך מפרט רשימת בדיקות נדרשות למקור החול. בסעיף ההבהרות במסמך נכתב כי ההנחיות לא מתואמות עם משרד הבריאות ורטי"ג. אי לכך נבקש לקבל את רשימת הבדיקות מגופים אלו או לחילופין אישור כי הבדיקות המפורטות במסמך משרד הבריאות מקובלות על הגופים המוזכרים לעיל. לחילופין, נבקש לקבל את דרכי ההתקשרות והגורם המוסמך הרלוונטי בגופים המוזכרים לעיל על מנת לפנות אליו ולקבל את דרישותיו לבדיקת החול.</p>			<p>11.</p>
<p>א. בשלב זה מדובר בהליך של פנייה פומבית מוקדמת לקבלת מידע, אשר במהותה בשלב זה איתור המידע המוחזק בידי משתתפים בהליך. כל משתתף רשאי להגיש את המידע שברשותו ובכלל זה הנוגע לבדיקות החול. ב. ראה תשובה לשאלה קודמת, בסעיף א' לעיל. ג. ראה תשובה לשאלה קודמת, בסעיף א' לעיל. <b>ביחס לנספח ג'</b> (מסמך בדיקות נדרשות לייבוא החול) מסמך זה צורף כקובץ נפרד (כפי שצוין במסמכי ההליך).</p>	<p>א. האם המשתתפים נדרשים להגיש את תוצאות הדגימה במסגרת הליך הפנייה המוקדמת או בשלב מאוחר יותר? ב. האם המשתתפים נדרשים בשלב הליך הפנייה המוקדמת להגיש דו"ח למשרד הבריאות ו/או לרטי"ג? ואם כן, מהם הדרישות? ג. ביחס לחול ממקור ימי – האם בשלב הפנייה המוקדמת נדרשים המשתתפים למלא את כל הדרישות המפורטות ברשימת הדרישות בנושא או לאחר מכן?</p>	<p>דרישות לבדיקות קרקע</p>		<p>12.</p>



<p>הנספח הועלה לאתר האינטרנט של החברה הממשלתית (כקובץ נפרד) יחד עם יתר מסמכי ההליך.</p>	<p>נספח ג' מסמך בדיקות נדרשות לייבוא חול אינו מצורף.</p>			
<p>ד. החברה הממשלתית אינה מוסמכת לספק מידע ביחס לדרישות חיל הים.</p> <p>בכפוף לתנאי התקשרות שיקבעו, באחריות הקבלן לדאוג לקבלת כל האישורים הנדרשים ועליו מוטלת האחריות לביצוע כל התיאומים מוכל כל הגופים הרלוונטיים ורשויות הביטחון ולפעול בהתאם להנחיותיהם.</p> <p>ה. הקבלן שייבחר ושעימו ייחתם הסכם התקשרות.</p> <p>ו. בשלב זה מדובר בהליך פנייה פומבית מוקדמת לקבלת מידע כהגדרתה על פי תקנות חובת המכרזים, אשר במהותה בשלב זה הינו <u>איתור המידע המוחזק בידי משתתפים בהליך</u>.</p> <p>ז. כל הדרישות, בנייהן דרישות התחבורה/ דרישות סביבתיות/ שעות העבודה וכו' – החברה הממשלתית מפנה את המשתתפים לחוקי משרד העבודה ויתר חוקי מדינת ישראל הרלוונטיים בנושא.</p>	<p>ד. עלתה שאלה ביחס לאפשרות שחיל הים הישראלי יעצור את כלי השייט והדוברה להעברת החול במעבר לתוך האזור הימי של ישראל.</p> <p>ה. מי מבצע את הסקר במועד המסירה?</p> <p>ו. האם יש מחיר יעד מוגדר לחול ( m3 sand) המסופק להרצליה?</p> <p>ז. עלתה בקשה ביחס לקבלת כלל הדרישות, בין היתר, ביחס לכלי התחבורה, בדגש על דרישות המט"ח הישראליות, דרישות סביבתיות וכו'.</p>		RFI	.13



להלן השאלות בשפה האנגלית כפי שהוצגו במקור על ידי המשתתפים :

Document	Section Number	Question
<i>RFI</i>	General	What would be the permitted hours interval for trucks to enter in Herzliya beach area.
<i>RFI</i>	1.6	What would be allowed maximum humidity range for the sand carried out to the beach?
<i>RFI</i>	1.6	As it would be very difficult to measure the volume of the sand supplied it would be more convenient to work on Tone basis with a maximum humidity range contracted. Does MCCP can take account of this reality of the sand market where all the measurement (especially the logistic such as vessel, truck transport, port expenses etc.) are made by Metric Ton.
<i>RFI</i>	1.6	If measurement by Metric Ton is not accepted by MCCP, what would be the equation to convert from Ton to volume?  Or what is the volume measurement method are you proposing considering that the sand would be carried by trucks and around 250 trucks per day would be carried?
<i>RFI</i>	1.4	Does it exist any survey on the sand of the site to be nourish, such as grain distribution, chemical constitution, and color test? If yes, can you please share them here in reply?
<i>RFI</i>	1.3	Could a special area can be allocated for that project in the Allenby (King Husain Bridge) Truck's Exchange Area, at the border crossing point?
<i>RFI</i>	1.3	Does the Customs of Israel at Allenby (King Husain Bridge) border crossing authorities will give the permit of entering at least 250 Trucks per day to Israel?
Proposed site soil Samples.		<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Is the participant requested to submit the sampling results for the RFI process or only at a later stage for the RFQ/RFP?</li> <li>b. Is the RFI participant requested to submit report to the Ministry of Health and/or the Israel Nature and Parks Authority at RFI stage? If so, what are the requirements?</li> <li>c. For the "Sand from a marine source" is the participant required to fully comply with the requirements listed in this section during the RFI or</li> </ul>



		after the award? Appendix C (hereinafter: “the document: examinations required for import of sand for feeding shores”) is not included in the RFI and is not provided.
RFI		<ul style="list-style-type: none"> <li>d. The Israeli Navy will stop the vessel + barge transporting the sand at each crossing into the Israeli waters?</li> <li>e. Who will conduct the end survey of the dumping area?</li> <li>f. Is there a set target price for a m3 sand provided in Herzelyia?</li> <li>g. Can you please indicate any local requirements from the transportation vessel, especially regarding Israeli MOT requirements, Environmental requirements, etc'.Kind Regards.</li> </ul>

For the avoidance of any doubt, it is hereby clarified that nothing in the information of the aforesaid in this RFI including this addendum is intended to impose any liability of any kind whatsoever on MMCP or anyone on its behalf.

The Participants are not authorized to act on MCCC's behalf .Participants must perform all the necessary tests at their own expense and at their own discretion and meet all the requirements under any law.

בברכה,

החברה הממשלתית להגנות מצוקי

חוף הים התיכון בע"מ

החברה הממשלתית להגנות מצוקי חוף הים התיכון בע"מ  
The Mediterranean Coastal Cliffs Preservation Government Company Ltd.

